

Thông tin về Thiên nhiên và Bảo tồn

Nguồn: <http://www.nea.gov.vn> Số:

Ngày: 30/1/2007

Xiêu vi khói xe máy

http://www.nea.gov.vn/Sukien_Noibat/Tinkhac/thang%201-2007/tin30.htm



Ảnh: Tuổi Trẻ.

Mỗi lần đợi đèn đỏ ở các nút giao thông lớn ở Hà Nội vào giờ tan tầm, ông Nguyễn Văn Đức (Từ Liêm) đều thấy tức ngực, khó thở vì khói xe. Ông từng thấy một người ngất xỉu ngay trên đường vì quá ngột ngột.

Ông Đức than thở: "Mỗi lần đợi đèn đỏ ở các nút giao thông Ngã Tư Sở, Láng Hạ - Thái Hà, hoặc Cát Linh - Giảng Võ, hàng người kéo dài tới 30 m. Thậm chí, đúng giờ tan tầm xe máy, ô tô có khi kéo dài hàng trăm mét". Không chỉ đứng dưới đường, xe máy tràn lên bịt kín cả vỉa hè khiến không khí đặc quánh mùi khói xe, làm mọi người tức ngực, cay mắt. Từ xa nhìn lại có thể thấy tại khu vực "xếp hàng" chờ đèn đỏ, bụi và khói bốc lên ùn ùn rất đáng sợ. Khi tắc đường, tình trạng này còn ghê gớm hơn, ông Đức từng chứng kiến có người ngất xỉu ngay trên đường vì không chịu nổi sự ngột ngột do khói xe đem lại.

Bà Nguyễn Thu Hà, quận Hai Bà Trưng, cũng than phiền rằng chỉ cần ra khỏi nhà vào khoảng 7h30 hoặc 17h là thấy rõ mức độ ô nhiễm kinh khủng do xe máy gây ra. Vài năm trước, bà đi làm hoặc về nhà (từ phố Trương Định tới phố Hai Bà Trưng) chỉ mất khoảng 15 phút, nhưng hiện nay phải mất ít nhất 40 phút qua hơn 10 nút giao thông đông nghẹt người. "Đó là chưa tính tới trường hợp tắc đường hay trời nắng nóng 40 độ C. Mùi xăng xe khét lẹt ngay cả khi mát trời đã khiến người ta không thở nổi, chỉ muốn ói dù đã bịt khẩu trang kín mít...", bà Hà nói.

Theo các cơ quan chức năng, tổng số xe máy đăng ký của Hà Nội đã vượt trên 1,7 triệu chiếc. Đó là chưa tính tới khoảng 400.000 xe máy vãng lai từ các vùng lân cận ngày đêm hoạt động trên địa bàn. Khảo sát mới đây của Sở Tài nguyên môi trường và nhà đất Hà Nội cho thấy, có tới 70% số xe này không đạt tiêu chuẩn cho phép về khí thải.

Ông Trần Tiến Sỹ, Phó giám đốc Bệnh viện xe máy Việt - Nhật, cho biết, trong tổng số xe máy tới bảo dưỡng, chỉ có 30% là đạt yêu cầu về khí thải động cơ. Còn lại 70% xe máy "ăn" xăng không hết. Số xe này chủ yếu là cũ, đã chạy từ 15.000 km trở lên và chủ xe không bảo dưỡng định kỳ.

Sở Tài nguyên, môi trường và nhà đất còn cho biết, hiện nay xe máy chiếm hơn 87% tổng lưu lượng xe hoạt động trong nội thành. Đây là đối tượng chính gây gia tăng ô

ô nhiễm không khí cho thành phố. Các chất độc hại có trong khí thải xe máy là CO, NOx, SOx, HC...

Các nghiên cứu khoa học đã khẳng định, chất gây ô nhiễm từ khí thải xe cơ giới xâm nhập vào phổi và thậm chí vào máu con người, có thể gây ra các vấn đề về mắt và hệ thống hô hấp. Tổ chức Y tế Thế giới cũng đã cảnh báo, những tác động lâu dài của khí thải xe cơ giới có thể dẫn tới các bệnh như vô sinh, tim, thận và ung thư phổi...

Theo các chuyên gia y tế, hiện chưa vật liệu nào có thể giúp chế tạo khẩu trang ngăn các khí độc và chất thải dạng hạt kích thước nhỏ (có trong khí thải động cơ) xâm nhập cơ thể con người.

Càng tắc đường càng ô nhiễm

Hiện trạng ô nhiễm do khí thải xe máy ở Hà Nội có thể dễ dàng nhận thấy ở các vị trí có ách tắc giao thông như Ngã Tư Sở, Ngã Tư Vọng... Khi xảy ra tắc nghẽn, luồng xe thường chỉ đạt vận tốc dưới 5 km/giờ, thậm chí bằng 0 trong nhiều giờ liên tục. Trong tình trạng này, xe máy và ô tô con sẽ thải một lượng khí CO nhiều gấp năm lần so với khi chạy ở tốc độ 30 km/giờ, xe buýt, xe tải thải nhiều gấp 3,6 lần.

Theo đánh giá của Sở Tài nguyên, môi trường và nhà đất Hà Nội, tình trạng ô nhiễm chắc chắn sẽ gây ảnh hưởng xấu tới sức khỏe người dân, đặc biệt khi tiếp xúc thường xuyên hoặc cư trú ở khu vực ô nhiễm. Một số nghiên cứu về bệnh tật, nhất là các loại bệnh về hô hấp trong vài năm gần đây, cũng đã xác nhận điều này.

Ông Đặng Dương Bình, Trưởng phòng Quản lý môi trường và khí tượng thủy văn (Sở Tài nguyên, môi trường và nhà đất), cho rằng, để giảm thiểu ô nhiễm không khí, cần có những giải pháp khoa học và quyết liệt. Do không thể cấm đăng ký xe máy, Hà Nội phải tổ chức lại hệ thống giao thông theo hướng thân thiện với môi trường, đồng thời cải tạo, mở rộng và xây dựng các đường giao thông đô thị nhằm giải áp lực của các phương tiện giao thông. Ngoài ra, cần khẩn trương hoàn thành các tuyến đường vành đai nhằm giảm lưu lượng xe vận chuyển liên tỉnh và quốc gia đi ngang nội thành.

(Theo Tuổi Trẻ)
